

**Volba růstových koeficientů v intervalu 5 let:**

Uvedené hodnoty platí dle TP 225 pro výchozí rok 2010 a mohou se v závislosti na aktualizaci výsledků sčítání dopravy ve výhledu měnit.

Lehká vozidla = M-motocykly, O – osobní automobily

Těžká vozidla = N - nákladní automobily, A – autobusy, K – nákladní soupravy

**Silnice II/429, II/431, III/43339 – silnice 2. a 3.třídy**

	výchozí rok 2010	cílový rok 2015	koef.prognózy
Lehká vozidla	1,15	1,25	1,09
Těžká vozidla	1,06	1,08	1,02
	výchozí rok 2010	cílový rok 2020	koef.prognózy
Lehká vozidla	1,15	1,36	1,18
Těžká vozidla	1,06	1,09	1,03
	výchozí rok 2010	cílový rok 2025	koef.prognózy
Lehká vozidla	1,15	1,47	1,28
Těžká vozidla	1,06	1,10	1,04
	výchozí rok 2010	cílový rok 2030	koef.prognózy
Lehká vozidla	1,15	1,58	1,37
Těžká vozidla	1,06	1,11	1,05
	výchozí rok 2010	cílový rok 2035	koef.prognózy
Lehká vozidla	1,15	1,68	1,46
Těžká vozidla	1,06	1,13	1,07
	výchozí rok 2010	cílový rok 2040	koef.prognózy
Lehká vozidla	1,15	1,76	1,53
Těžká vozidla	1,06	1,13	1,07
	výchozí rok 2010	cílový rok 2045	koef.prognózy
Lehká vozidla	1,15	1,84	1,60
Těžká vozidla	1,06	1,14	1,08
	výchozí rok 2010	cílový rok 2050	koef.prognózy
Lehká vozidla	1,15	1,90	1,65
Těžká vozidla	1,06	1,15	1,08